取扱説明書

DAYTONA corp.
R74446 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
メッキスイングアームカバー	PCX<JF28> （国内仕様専用）	74446

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。	
⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 火気厳禁	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

 禁止	・ この商品はＡＢＳ製のクロームメッキ仕上げです。商品にガソリン、ブレーキ液、アセトン、シンナー等の化学物質が付着しますと、細かいヒビや傷、曇りを生じる場合があります。付着してしまった場合は直ちに水で洗浄してください。 ・ 研磨剤入りの磨き剤等を使用すると、表面に小キズができ、曇る場合があります。予めご了承ください。 ・ 清掃する場合は水を掛けながら、柔らかい布かスポンジで優しく洗ってください。中性洗剤を使用しての洗浄は可能ですが、研磨剤の入ったコンパウンド等は使用しないでください。

⚠注意

実施	・ 適合車種以外の車両には使用しないでください。 ・ 商品の裏面等で手を切らないよう、注意して作業を行ってください。 ・ 商品の取り付けには、両面テープを使用します。走行状態を考慮し、完全な取り付けを行なうよう心がけてください。また**両面テープのはがれによって起きた事故**や怪我等には、当社では一切の責任を負いません。 ・ 商品の取り付けには両面テープを使用しますが、両面テープでの完全な密着は不可能ですので、使用している間にはがれが生じる可能性があります。定期的なチェックを行い、走行中にはがれない様ご注意ください。また、両面テープの性能を発揮させるため、装着後 24 時間は走行を控えてください。両面テープが浮いてしまいそうな箇所は、両面テープが密着するようにテープ等で押さえ、24 時間後にそのテープを外してください。 ・ 商品の貼り付け位置を慎重に確認し、貼り直しが無いようにしてください。一度剥がした両面テープは粘着力が低下していますので、再利用はしないでください。 ・ 商品を貼り付ける際、両面テープの貼り付け位置の汚れ落とし、及び脱脂を必ず行ってください。処理を行わずにそのまま装着した場合は、両面テープの粘着力が著しく低下します。 ・ 走行前には必ず両面テープの貼り付け状態をチェックし、問題があれば貼り直してください。両面テープのはがれによって起きた事故や怪我等には、当社では一切の責任を負いません。 ・ この商品は力をかけると割れやすい性質がありますので、取り付けには十分注意してください。取り付け／使用中の割れ、ヒビ等のクレームはお断り致しますのでご了承ください。 ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常個所を点検してください。
可燃性注意	・ この商品はＡＢＳ製ですので、走行直後のエンジン、エキパイ、マフラー付近に近づけると変形します。予めご了承ください。また、ＡＢＳ自体も可燃性素材ですので火に近づけないでください。
その他	・ 商品の製造方法と車体の組み付け個体差により、商品のカットラインと車体側のラインは完全には合いませんので、予めご了承ください。 ・ クロームメッキの表面に関しては、お手元の商品程度の仕上げとなっております。表面処理に関してのクレームはお断り致しますので、予めご了承ください。 ・ 通常使用において、エンジンの発する熱により変形することはありませんが、エンジンや駆動系の改造、長時間の渋滞と、高気温下などで通常使用時よりも高い熱を受けた場合では、商品が変形する恐れがあります。予めご了承ください。 ・ ローダウン車両へ装着した場合、ストローク時に車体側と接触する可能性があります。 ・ 他社製品との組み合わせは不明です。予めご了承ください。 ・ この商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予めご了承ください。

本商品の特徴

- 純正スイングアームをクロームメッキ化し、足回りを豪華に演出します。
- 純正マフラーとリヤサスペンション（右側）を取り外し、強力両面テープで取り付け。
- ABS 製クロームメッキ仕上げ。

商品内容

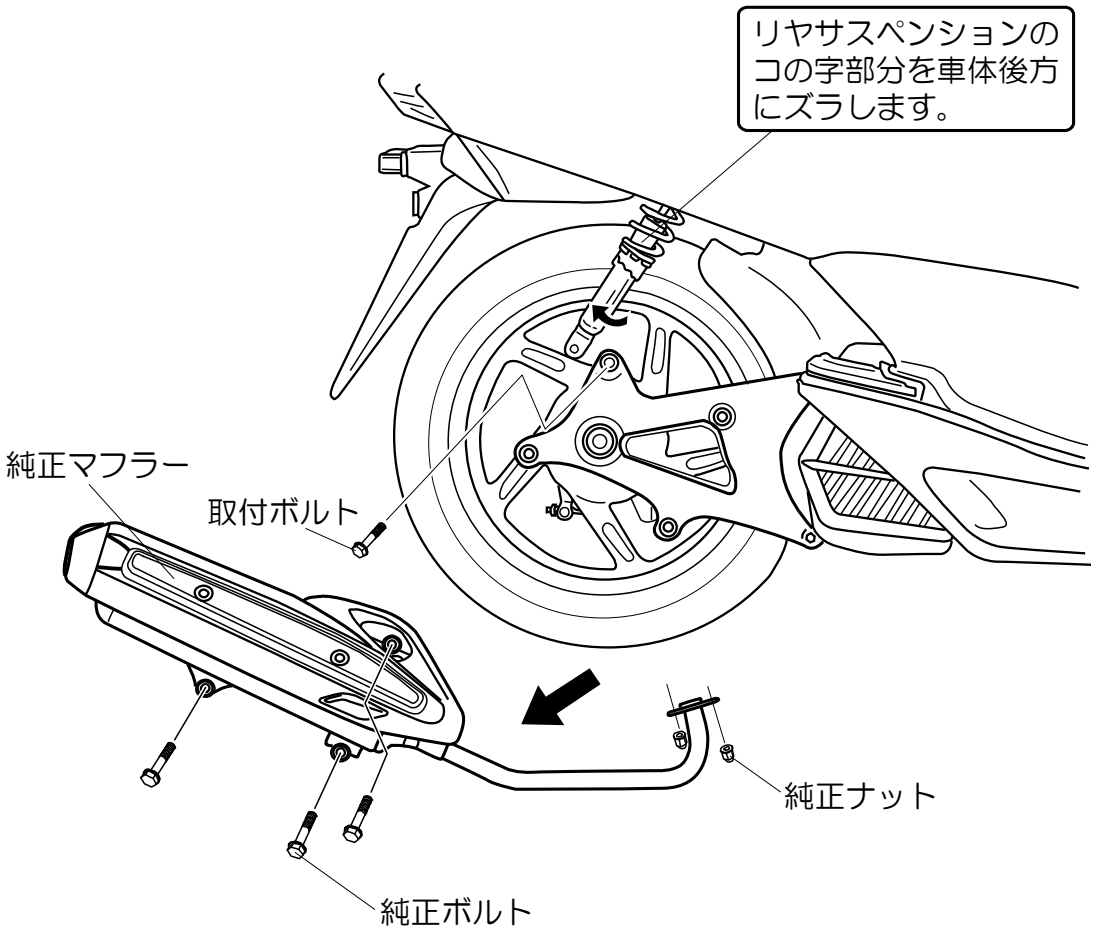
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	メッキスイングアームカバー （強力両面テープ貼り付け済み）		1

取付方法

1. 純正ボルト（3 ヶ）と純正ナット（2 ヶ）を外し、純正マフラーを取り外します。

※. 純正マフラーを取り外した際に、マフラーガスケットの紛失に注意してください。マフラーガスケットは再利用します。

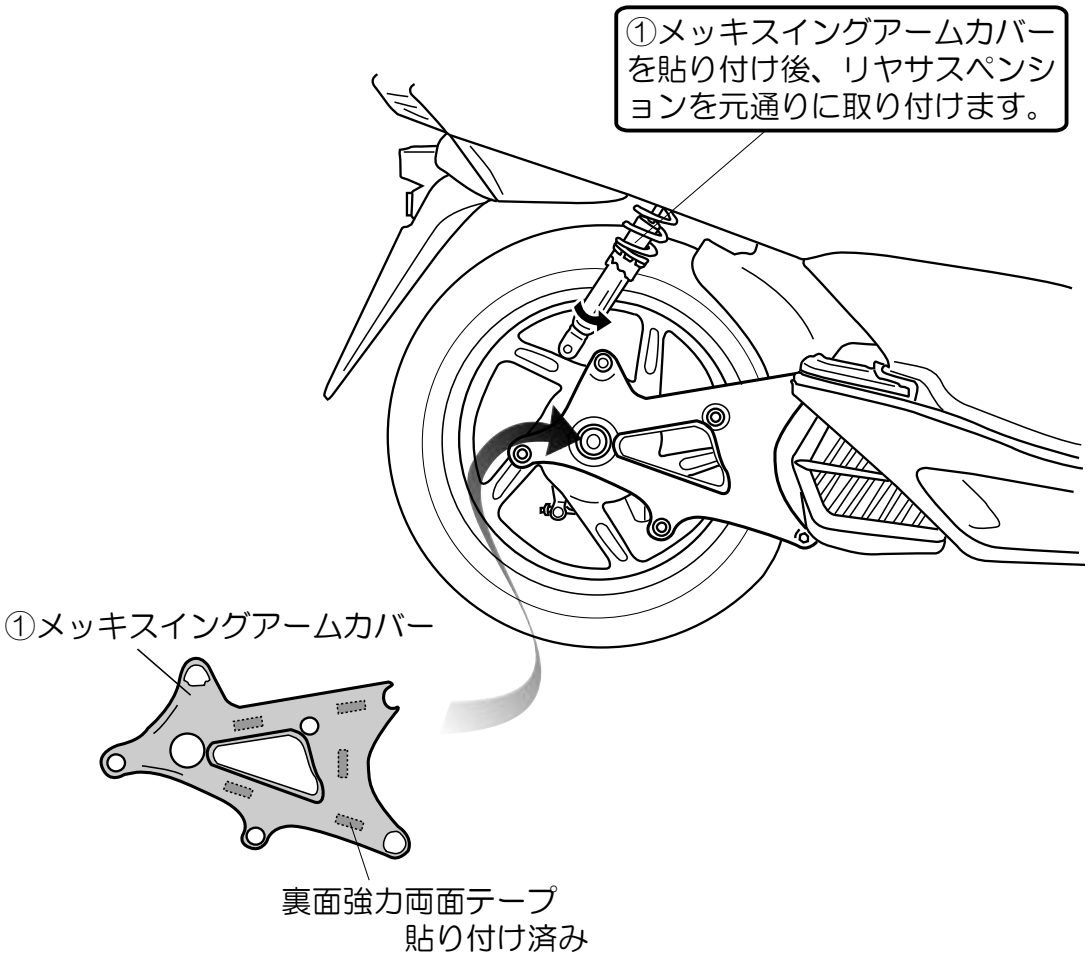
2. 純正リヤサスペンション（右側）の下側取付ボルト（1 ヶ）を外し、コの字部分を車体後方にズラします。



3. ①メッキスイングアームカバー裏面の強力両面テープ位置を確認し、車体側純正スイングアームの貼り付け面を中性洗剤等でよく脱脂します。
4. ①メッキスイングアームカバーを車体に仮装着し、貼り付け位置を確認した後、強力両面テープの空テープを剥がし、純正スイングアームへ貼り付け、手でよく圧着します。

※．ドライヤー等で強力両面テープと接着面を軽く暖めると、より強力に接着します。

※．貼り付け直後の強力両面テープは初期接着状態です。装着後、24 時間は走行しないでください。



5. 手順 1～2 とは逆の手順で、純正部品を車体に元通りに取り付けます。
6. 各部を点検し、異常がなければ作業は終了です。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで